



УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор

Г.Ф. Пивень

» ноября 2021г.

**Требования Rolls Royce Bergen Engines AS
к качеству мазутного топлива для двигателя B32:40V12
в соответствии с ГОСТ Р 54299-2010 (ИСО 8217:2010)**

№ п/п	Характеристика	Значение	Метод испытания
1	Кинематическая вязкость при 50 °С, мм ² /с, не более	380	По ГОСТ 33 или ГОСТ Р 53708
2	Плотность при 20 °С кг/м ³ , не более	965	По ГОСТ Р 51069 или ГОСТ Р ИСО 3675,
3	Расчетный индекс углеродной ароматизации CCAI, не более	870	
4	Массовая доля серы, %, не более	1,5	По ГОСТ Р 51947 или ГОСТ Р ЕН ИСО 14596
5	Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже	61	По ГОСТ Р ЕН ИСО 2719 или ГОСТ 6356
6	Содержание сероводорода, мг/кг, не более	2	По ГОСТ Р 53716
7	Кислотное число, мг КОН/г, не более	2,5	АСТМ Д 664-2006
8	Общий осадок со старением, % масс., не более	0,1	По ГОСТ Р 50837.6
9	Коксовый остаток (микрометод), % масс., не более	20	ИСО 10370:1993
10	Температура текучести, °С, не выше: Зимой Летом	30 30	По ГОСТ 20287
11	Содержание воды, % об., не более	0,5	По ГОСТ 2477
12	Зольность, %, не более	0,15	По ГОСТ 1461
13	Содержание ванадия, мг/кг, не более	450	ИСО 14597:1999
14	Содержание натрия, мг/кг, не более	100	IP 470:2005
15	Содержание алюминия + кремния, мг/кг, не более	60	ИСО 10478:1994
16	Отработанные смазочные масла (ОСМ), мг/кг	Топливо не должно содержать ОСМ	IP 500:2003

И.о. заместителя генерального директора
– главного инженера

В.П. Буртовой